

Ilmo. Sr. Pregoeiro

Ref. Pregão Eletrônico nº 159/2023

INGÁ CAMINHÕES LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob n.º 23.008.729/0001-00, com sede na Rodovia BR-101, km 383, s/n, Bairro Barracão, em Içara, Estado de Santa Catarina, neste ato representada por seu procurador infra-assinado, vem, respeitosamente perante Vossa Senhoria, nos termos do item 11 do Edital de Pregão Eletrônico nº 159/2023, art. 109 da Lei nº 8.666/1993 e art. 4º, XVIII e seguintes da Lei n.º 10.520/2002, apresentar

## RECURSO ADMINISTRATIVO

pelos motivos fáticos e jurídicos a seguir delineados:

### 1. DOS FATOS

A Prefeitura do Município de Nova Veneza, Estado de Santa Catarina, lançou edital de Pregão Eletrônico para aquisição de 01 (um) caminhão novo 2023/2023, 0 Km, com compactador de lixo para atender as demandas do município de Nova Veneza/SC.

Na data da sessão pública, em 27/07/2023, às 08h15, a **METALÚRGICA PERPÉTUO SOCORRO**, inicialmente foi declarada vencedora do

certame, contudo, tal resultado não pode prosperar devendo ser desclassificada, conforme razões que serão aduzidas em tópico próprio.

## RAZÕES DO RECURSO

### 1) DA DIVERGÊNCIA DE VEÍCULO APRESENTADO x VEÍCULO EXIGIDO NO EDITAL

Após finalizado o Certame que a princípio, sagrou a **METALÚRGICA PERPÉTUO SOCORRO** como vencedora, a Recorrente realizou a análise da documentação juntada ao procedimento pela até então empresa declarada vencedora e constatou inconsistências no bem apresentado, cuja inconsistência tem o condão de desclassificar a **METALÚRGICA PERPÉTUO SOCORRO**, conforme veremos:

O pregão tem por objeto contratação de empresa para a aquisição de um caminhão, conforme descrição abaixo:

| Item | Und | Qtd | Descrição                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Valor Total |
|------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|      |     |     | Aquisição de um caminhão novo 0 km, ano / mod. 2023 ou superior, cor branca, versão 4x2, euro 6, com motor movido a óleo diesel, com 06 cilindros verticais em linha, turbocooler, com potência mínima de 255 cv, <b>tomada de força original de fábrica</b> , com gerenciamento eletrônico de combustível, equipado com ar condicionado, rádio / som USB com 02 auto falantes instalados, com caixa automatizada de 06 marchas sincronizadas à frente e 1 a ré, instalado com mangueira espiral de ar (min. 3m) com pistola para limpeza, com direção hidráulica, com rodas / aros 7,50 x 22,5, pneus 275/80 r22,5 radiais sem câmara, rodado duplo no eixo traseiro, com peso bruto total (pbt) de 16.000 kg, distância entre eixos adequada para instalação de compactador de lixo 15m <sup>3</sup> , com freio a ar |             |

Contudo, da análise do Prospecto do veículo ofertado pela Metalúrgica Perpétuo Socorro, que segue em anexo juntamente com a proposta, percebeu-se a **Ausência da Tomada de Força Original de Fábrica**, mesmo sendo tal item exigido no descritivo do Edital, conforme especificação do Anexo I (pág 14).

Para que a empresa participasse do certame licitatório e fosse declarada vencedora, deveria comprovar o cumprimento de todas as condições previstas em edital, porém, como não foram atendidos os requisitos edilícios a inabilitação da METALÚRGICA PERPÉTUO SOCORRO e a sua desclassificação do certame, é medida que se impõe.

Além disso, a vinculação de uma empresa ao poder público não pode ser concretizada sem que o procedimento licitatório seja realizado de forma rigorosa, regular e categoricamente atendendo às previsões edilícias e suas regularidades formais, sem exceções, de modo que, a inobservância do edital implica na sua desclassificação, obstando-a de participar das fases subsequentes.

É sempre necessário ressaltar que no processo licitatório o edital é a lei para os concorrentes, devendo suas disposições serem rigorosamente cumpridas pelos licitantes, incorrendo risco de ferir os princípios básicos da licitação, especialmente quanto à legalidade, igualdade e vinculação ao edital.

Nesse sentido, é o entendimento do Tribunal de Justiça do Estado do Paraná:

EMENTA: MANDADO DE SEGURANÇA. PROCESSO LICITATÓRIO. ATO ADMINISTRATIVO DEVIDAMENTE FUNDAMENTADO. INOBSERVÂNCIA EDITALÍCIA. PRINCÍPIO DA VINCULAÇÃO AO EDITAL. RECURSO A QUE SE NEGA PROVIMENTO. - Conforme entendimento do colendo Superior Tribunal de Justiça verifica-se o princípio da vinculação ao edital pela Administração Pública e os licitantes do art. 41 da Lei nº 8.666/1993 - Em processo licitatório o edital é a lei para os concorrentes, devendo ser suas disposições rigorosamente cumpridas pelos licitantes, incorrendo risco de ferir os princípios básicos da licitação, especialmente quanto à legalidade, igualdade e vinculação ao edital - A inobservância do edital implica na inabilitação do licitante ao certame, o que afasta seu direito de participar das fases subsequentes. (TJ-MG - AC: 10000210864807001 MG, Relator:

Posto isso, resta evidente que a empresa recorrida METALÚRGICA PERPÉTUO SOCORRO não atende aos objetivos traçados pela administração pública o que deve culminar em sua desclassificação.

## DOS PEDIDOS

Posto isso, requer:

a) Que o presente Recurso seja recebido e processado nos termos do art. 109, da Lei nº 8.666/1993 e art. 4 da Lei 10.520/2002;

b) a desclassificação da proposta pela METALÚRGICA PERPÉTUO SOCORRO, em face do não atendimento as especificações previstas no termo de referência do edital de pregão eletrônico de nº 159/2023 com o consequente prosseguimento do certame, passando ao julgamento das propostas subsequentes;

Termos em que,  
Pede e espera deferimento.

Nova Veneza/SC, 01 de Agosto de 2023.

FRANCIELE

LOURENCO:087120

47970

Assinado de forma digital por

FRANCIELE

LOURENCO:08712047970

Dados: 2023.08.01 13:37:19

-03'00'

**INGÁ CAMINHÕES LTDA.**

CNPJ/MF 23.008.729/0001-00



Abadia de Goiás, 24 de Julho de 2023.

AO MUNICÍPIO DE NOVA VENEZA / SC

PREGÃO ELETRÔNICO N.º 159/2023

DATA: 27/07/2023 AS 08:30 HORAS

### PROPOSTA

#### DADOS DA EMPRESA:

Denominação: METALURGICA PERPETUO SOCORRO

CNPJ: 31.262.616/0001-64 Nº. ESTADUAL.: 10.735.443-8 Nº MUNICIPAL: 2692

Endereço: APM 08 DA AV. JOAO CUSTODIO QUADRA APM LOTE 8 1º ANDAR, RES.

PORTO SEGURO, RESIDENCIAL PORTO SEGURO, ABADIA DE GOIÁS – GOIÁS

CEP: 75.345-000

Fone: Fax: 62 97400-1394

E-mail: [metalurgicaperpetuo@gmail.com](mailto:metalurgicaperpetuo@gmail.com)

DADOS BANCARIOS: Banco Itaú Agencia: 4372 C/C: 99301-6

#### DADOS DO RESPONSÁVEL PELA ASSINATURA DO CONTRATO:

Nome Completo: Joaquim José Galvão, brasileiro, casado, RG 1115101, CPF 040.336.711-53, comerciante, residente e domiciliado em Goiânia - Go.

e-mail: [metalurgicaperpetuo@gmail.com](mailto:metalurgicaperpetuo@gmail.com)

Declaramos que estão incluídas todas as despesas com tributos e fornecimento de certidões e documentos, bem como encargos fiscais, sociais, trabalhistas, previdenciários, comerciais e outros de qualquer natureza e, ainda, gastos com transporte e acondicionamento dos materiais em embalagens adequadas.

Declaramos que atendemos todas as exigências técnicas mínimas, inclusive de garantia, prazos de entrega e quantidades.

| Item | Descrição                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Qtd | Und. | Marca                                                       | Valor unit. | Valor total |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 01   | Aquisição de um caminhão novo 0 km, ano / mod. 2023 ou superior, cor branca, versão 4x2, euro 6, com motor movido a óleo diesel, com 06 cilindros verticais em linha, turbo cooler, com potência mínima de 255 cv, tomada de força original de fábrica, com gerenciamento eletrônico de combustível, equipado com ar condicionado, rádio / som USB com 02 auto falantes instalados, com caixa automatizada de 06 marchas sincronizadas à frente e 1 a ré, instalado com mangueira espiral de ar (min. 3m) com pistola para limpeza, com direção hidráulica, com rodas / aros 7,50 x 22,5, pneus 275/80 r22,5 | 1   | Und  | VOLVO VM 290 I-SHIFIT (4X2)<br><br>IMPLEMENTO:<br>MR/MR 15M | 682.000,00  | 682.000,00  |



Abadia de Goiás, 24 de Julho de 2023.

AO MUNICÍPIO DE NOVA VENEZA / SC

PREGÃO ELETRÔNICO N.º 159/2023

DATA: 27/07/2023 AS 08:30 HORAS

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| <p>radiais sem câmara, rodado duplo no eixo traseiro, com peso bruto total (pbt) de 16.000 kg, distância entre eixos adequada para instalação de compactador de lixo 15m<sup>3</sup>, com freio a ar comprimido de dois circuitos, a tambor e abs, com tanque de combustível de no mínimo 300 litros, garantia mínima de 12 meses sem limite de quilometragem e demais itens exigidos pela legislação.</p> <p>Equipado com coletor seletivo de lixo, na cor branca, com faixas refletivas em todo equipamento (padrão CONTRAN) com capacidade para 15 m<sup>3</sup> de lixo, fabricado com teto em chapa lisa e laterais em chapa única, calandrada e lisa, proteção metálica das lanternas traseiras, suporte para pás e vassouras, todos os pontos de movimentação com bronzinas lubrificadas, através de graxeiras, sistema de abertura da tampa traseira por dois cilindros, sendo um em cada lateral, equipado com bomba hidráulica e dois comandos, com sistema de travamento manual, possui também caixa coletora de chorume com capacidade de 180 litros e com capacidade de boca de carga de 1,90 m<sup>3</sup>. Sinalização de acordo com as normas de trânsito, inclusive com sinalizador visual em led, comunicação sonora entre a traseira (coletores) do equipamento e a cabine do motorista. Plataforma traseira para até 04 pessoas com garras de sustentação em toda a lateral, fabricado em chapa de aço antiderrapante, com corrimão superior e lateral. Taxa de compactação mínima 4:1.</p> |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|



**Abadia de Goiás, 24 de Julho de 2023.**

**AO MUNICÍPIO DE NOVA VENEZA / SC**

**PREGÃO ELETRÔNICO N.º 159/2023**

**DATA: 27/07/2023 AS 08:30 HORAS**

**VALOR TOTAL DA PROPOSTA: R\$ 682.000,00 (Seiscentos e oitenta e dois mil reais).**

**VALIDADE DA PROPOSTA:** Até 60 (sessenta) dias após a data do certame

**PRAZO ENTREGA:** Até 90 (noventa) dias após recebimento autorização fornecimento.

**LOCAL ENTREGA:** Município de Nova Veneza/SC

**FORMA DE PAGAMENTO:** 30 (dias) após a entrega dos itens

**GARANTIA:** Até 12 (doze) meses contra defeito de fabricação.

**ASSISTENCIA TÉCNICA:** Conforme edital

JOAQUIM JOSE

GALVAO:04033671153

Assinado de forma digital por

JOAQUIM JOSE

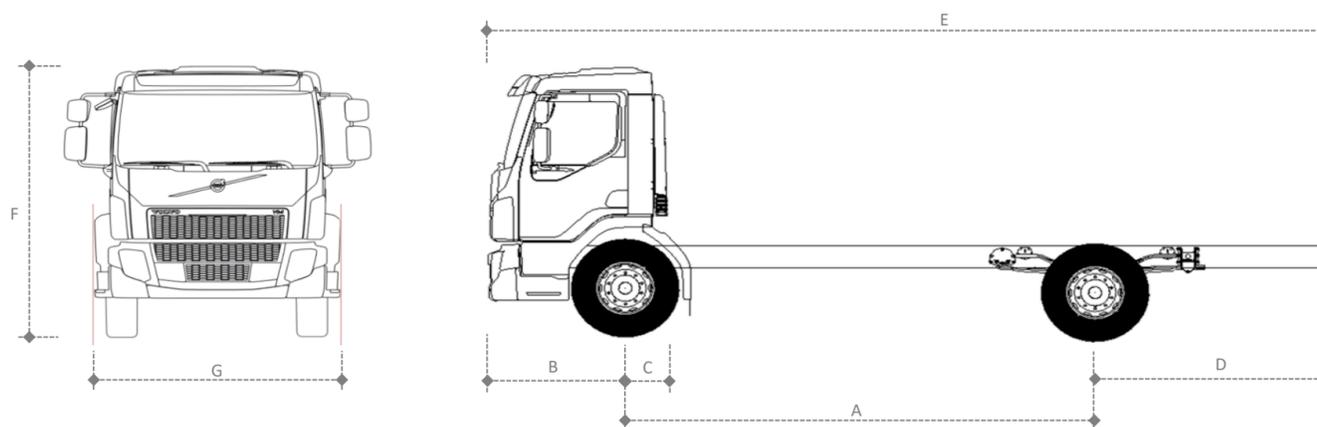
GALVAO:04033671153

Dados: 2023.07.27 11:25:17 -03'00'

**METALURGICA PERPETUO SOCORRO EIRELI – CNPJ: 31.262.616/0001-64**

## VOLVO VM 4x2R

## Especificações Técnicas



| VERSÃO                                           | 3650                                      | 4550                                      | 5150                                      |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>DIMENSÕES (mm)</b>                            |                                           |                                           |                                           |
| A Entre eixos                                    | 3650                                      | 4550                                      | 5150                                      |
| B Balanço dianteiro                              | 1320                                      | 1320                                      | 1320                                      |
| C Distância eixo dianteiro/implemento            | 503 (cabine diurna)<br>826 (cabine leito) | 503 (cabine diurna)<br>826 (cabine leito) | 503 (cabine diurna)<br>826 (cabine leito) |
| D Balanço traseiro                               | 1795                                      | 2245                                      | 2570                                      |
| E Comprimento total                              | 6765                                      | 8115                                      | 9040                                      |
| F Altura da cabine leito teto alto, descarregado | 2784                                      | 2784                                      | 2784                                      |
| G Largura da cabine                              | 2400                                      | 2400                                      | 2400                                      |
| Raio de giro                                     | 7140                                      | 8500                                      | 9440                                      |

Altura externa máxima, sem carga, sem defletor, suspensão traseira parabólica, pneus 295/80 R22.5

Veículos com climatizador acrescentar 220 mm à altura.

Todas as medidas são referência e podem variar de acordo com opcionais.

**PESOS (kg) - Caixa Manual**

|                       |       |       |       |
|-----------------------|-------|-------|-------|
| Tara eixo dianteiro   | 3540  | 3590  | 3610  |
| Tara no eixo traseiro | 2153  | 2183  | 2203  |
| Tara total do chassi  | 5693  | 5773  | 5813  |
| Tanque de combustível | 200 l | 200 l | 200 l |

**PESOS (kg) - Caixa I-Shift**

|                       |       |       |       |
|-----------------------|-------|-------|-------|
| Tara eixo dianteiro   | 3472  | 3522  | 3542  |
| Tara no eixo traseiro | 2134  | 2164  | 2184  |
| Tara total do chassi  | 5606  | 5686  | 5726  |
| Tanque de combustível | 200 l | 200 l | 200 l |

Peso para veículos standard, em ordem de marcha, com estepe e sem motorista. Tolerância de 3%.

A inclusão de opcionais pode modificar os pesos acima. Para cabine leito (L2H1) incluir 60 Kg.

| MOTOR                         | VOLVO D8K - 290                                         | VOLVO D8K - 360               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Potência                      | 290 cv - 210 kW<br>@ 1900 rpm                           | 360 cv - 263 kW<br>@ 2200 rpm |
| Torque                        | 1050 Nm<br>(1000 - 1700 rpm)                            | 1400 Nm<br>(1100 - 1600 rpm)  |
| Número de cilindros           | 6                                                       | 6                             |
| Número de válvulas / cilindro | 4                                                       | 4                             |
| Cilindrada (litros)           | 7,7                                                     | 7,7                           |
| Freio motor                   | Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv*                   | VEB de 300 cv                 |
| Emissões                      | Proconve P8                                             | Proconve P8                   |
| Tipo de injeção               | Injeção direta common rail com gerenciamento eletrônico |                               |

\* VEB de 300 cv opcional para motor 290 cv com caixa I-Shift.

| TRANSMISSÃO                | Caixa Manual ZT1309      | I-Shift AT2612 G     |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|
| Motor (cv)                 | 290                      | 290 / 360            |
| Tipo                       | Sincronizada             | Automatizada         |
| Trocas de marcha           | Manual                   | Manual ou Automático |
| Número de marchas a frente | 9 (8 + 1 super-reduzida) | 12                   |
| Número de marchas a ré     | 1                        | 2                    |
| Relações de Transmissão    | SR) 12,73                |                      |
|                            | 1ª) 8,83                 | 1ª) 14,94            |
|                            | 2ª) 6,28                 | 2ª) 11,73            |
|                            | 3ª) 4,64                 | 3ª) 9,04             |
|                            | 4ª) 3,48                 | 4ª) 7,09             |
|                            | 5ª) 2,54                 | 5ª) 5,54             |
|                            | 6ª) 1,81                 | 6ª) 4,35             |
|                            | 7ª) 1,34                 | 7ª) 3,44             |
|                            | 8ª) 1,00                 | 8ª) 2,70             |
|                            |                          | 9ª) 2,08             |
|                            |                          | 10ª) 1,63            |
|                            |                          | 11ª) 1,27            |
|                            |                          | 12ª) 1,00            |
|                            | Ré) 12,04                | Ré 1) 17,48          |
|                            |                          | Ré 2) 13,73          |
| Capacidade de óleo (l)     | 8,9                      | 16                   |

| FREIOS         | BRAKE-M2                                    |
|----------------|---------------------------------------------|
| Tipo           | Tambor com ABS e EBS*                       |
| Freio motor    | Borboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv        |
| Estacionamento | Mola acumuladora com acionamento pneumático |

\* Sistema de freios eletrônico (EBS) com função antitravamento (ABS), com controle de tração e assistente de partida em rampa.

| EIXO DIANTEIRO           | FATYPE67                                    |
|--------------------------|---------------------------------------------|
| Tipo                     | Perfil "I" em Aço Forjado                   |
| Cubos                    | Lubrificados a graxa e livres de manutenção |
| Capacidades de carga (t) | 6,7                                         |

| SUSPENSÃO DIANTEIRA  | FST-PAR         |
|----------------------|-----------------|
| Tipo                 | Parabólica      |
| Amortecedores        | 2 de dupla ação |
| Barra estabilizadora | Sim             |

| EIXOS TRASEIROS               | RSS1043            |
|-------------------------------|--------------------|
| Tipo                          | Simplex velocidade |
| Redução nos cubos             | Não                |
| Tipo de carcaça               | Estampada          |
| Capacidade máxima do eixo (t) | 45*                |
|                               | 3,21:1             |
|                               | 3,42:1             |
| Relações de redução           | 3,58:1             |
|                               | 3,73:1             |
|                               | 3,91:1             |
| Capacidade de óleo (l)        | 21                 |
| Bloqueio de diferencial       | Sim, entre rodas** |

\* Capacidade máxima do eixo. Verificar CMT conforme motorização em Capacidade de Carga.

\*\* Opcional (DL-FULL)

| SUSPENSÃO TRASEIRA      | RAD-L80                     |
|-------------------------|-----------------------------|
| Tipo                    | Parabólica ou Semi-elíptica |
| Amortecedores           | 2 de dupla ação             |
| Barra estabilizadora    | Sim                         |
| Freio                   | Tambor                      |
| Capacidade vertical (t) | 10,8                        |

| CAPACIDADE DE CARGA (t)     |             |
|-----------------------------|-------------|
| Tipo de suspensão traseira  | RAD-L80     |
| Tipo de suspensão dianteira | FST-PAR     |
| Modelos de eixo traseiro    | RSS1043     |
| Dianteira                   | 6,7         |
| Traseira                    | 10,8        |
| PBT - Técnico (t)           | 17,5        |
| CMT (t)                     | 36 (290 cv) |
|                             | 45 (360 cv) |

| CHASSIS                     |            |
|-----------------------------|------------|
| Tipo                        | Perfil "U" |
| Material                    | LNE60      |
| Bitola (mm)                 | 866        |
| Altura da alma (mm)         | 260        |
| Largura da aba (mm)         | 70         |
| Espessura da longarina (mm) | 8          |

| SISTEMA ELÉTRICO   |                     |
|--------------------|---------------------|
| Tensão nominal     | 24V                 |
| Bateria (em série) | 2x 100 Ah / 12V     |
| Alternador         | 90 A / 28 V (Melco) |

| EMBREAGEM              |                                                       |
|------------------------|-------------------------------------------------------|
| Tipo                   | Monodisco de fricção a seco tipo push-type            |
| Acionamento            | Hidropneumático (Caixa Manual) e automático (I-Shift) |
| Diâmetro do disco (mm) | 395 (Caixa Manual)<br>430 (I-Shift)                   |

| CABINES           | L1H1             | L2H1             |
|-------------------|------------------|------------------|
| Tipo              | Diurna           | Leito            |
| Tipo de suspensão | mola/amortecedor | mola/amortecedor |