



Possoli Veículos Ltda.
Av. Jorge Elias de Luca, N°720, CEP: 88.803-470 – Bairro: N. Senhora da Salete
Criciúma, SC, Telefone 48 3478-5151 e-mail: vendas.filial2@possoli.com.br
CNPJ.: 02.777.098/0001-13

Criciúma 24 de julho de 2023

Ao
Pregoeiro aos Membros e Equipe de Apoio
Prefeitura do Município de Nova Veneza - SC
Pregão Presencial N°159/2023
Abertura: Dia 27/07/2023 as 08:30horas

IMPUGNAÇÃO

Em face do descritivo **Termo de Referência do Objeto**, a especificação do objeto a solicitação – **TANQUE DE COMBUSTIVEL 300 litros**.

Venho através deste, **apresentar impugnação**, quanto a solicitação para **TANQUE DE COMBUSTIVEL 300 litros**, vale ressaltar que foi apresentado orçamento a este Município para formação de preço para este edital do nosso caminhão que vem de serie com **TANQUE DE COMBUSTIVEL 275 litros**.

Neste viés, o caminhão apresentado para participar desta licitação, vem equipado de série com **TANQUE DE COMBUSTIVEL 275 litros** veículo **Tector 17 280 4x2** a ser oferecido para este edital.

Diante disso, solicitamos a alteração para **mínimo TANQUE DE COMBUSTIVEL 275 litros**.

Outro ponto importante quando foi solicitado a nossa empresa por esta Prefeitura orçamento para formação de preço ficou bem destacado com apresentação junto com orçamento ficha técnica do caminhão objeto desta licitação com todas as informações técnica.

Visto isto, o fato de não incluir a opção acima mencionada e solicitado, o **Município de Nova Veneza** está impossibilitando a participação de mais uma marca nacional e tradicional de caminhões neste certame, assim, desperdiçando a chance de obter o **melhor preço**, desse

modo, visto que o aumento da competitividade entre os licitantes, geraria ao Município uma maior economicidade.

Ademais, a busca por melhor condição de compra é maior intuito de uma licitação pública é o que esperamos dos gestores públicos na administração dos recursos. Outro ponto a salientar é que, a Iveco vem entregando caminhões para vários municípios, órgãos públicos e empresas privadas no Brasil.

Frisa-se que a alteração acima requerida não trará nenhum prejuízo, está por sua vez, é tão somente uma equalização do edital para que possamos participar desta Licitação.

Diante de todo exposto, requer:

A) Inclusão da opção de tanque de combustível 275 litros.

Em anexo:

Orçamento fornecido a este Município

Atenciosamente em mais, subscrevemo-nos,

Criciúma 24 de julho de 2023

Possoli Veículos Ltda.

GENARO DUTRA Assinado de forma digital
por GENARO DUTRA
JUNIOR:433971 JUNIOR:43397131987
31987 Dados: 2023.07.24
14:57:03 -03'00'

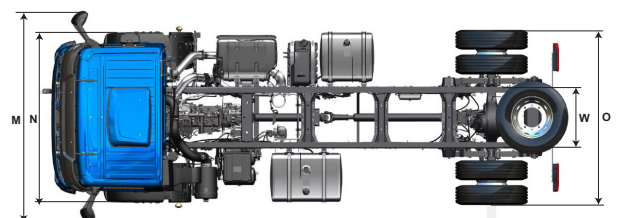
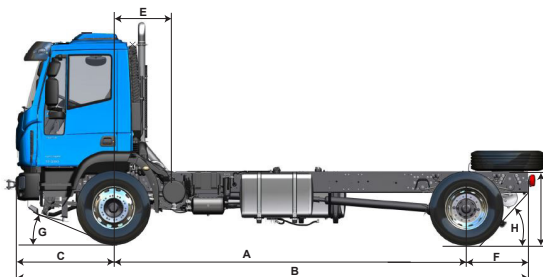
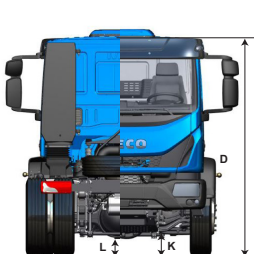
Genaro Dutra Junior
Depto Vendas a Governo
RG: 3.023.924.-5 CPF: 433.971.319-87
48 3478-5151 /48 99121-2000
e-mail: genarodutra@possoli.com.br
e-mail: vendas.filial2@possoli.com.br



TECTOR 17-320 AUTOSHIFT COLETA

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre-eixos	A	4.185		4.815
Comprimento total	B	7.942		8.457
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.945		2.280
Altura total da cabine	D		3.040	
Distância mínima para implementação	E		1.075	
Ângulo de entrada	G		24°	
Ângulo de saída	H	23°		19°
Altura chassi ao solo	I	927		941
Largura veículo na parte traseira	O		2.450	
Altura do eixo dianteiro	K		286	
Altura do eixo traseiro	L		215	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura total do veículo	N		2.450	
Bitola dianteira	-		1.986	
Bitola traseira	-		1.832	
Bitola das longarinas (externo)	W		852	
Raio de giro (entre paredes)	-	8.300		9.190
Raio de giro (entre pneus)	-	7.460		8.330
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro			6.390	
Eixo Traseiro			10.400	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico			16.790	
Peso Bruto Total (PBT) - Legal			16.000	
Capacidade carga + carroceria - Técnico	11.250			11.185
Capacidade carga + carroceria - Legal	10.460			10.395
Capacidade máxima de tração (CMT)			36.000	
PBT com 3° eixo adaptado			23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			36.000	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo Dianteiro	3.530			3.555
Eixo Traseiro	2.010			2.050
Total	5.540			5.605
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,56 : 1	
Capacidade de rampa (gradeability)			52%	
Partida em rampa (startability)			30%	
Velocidade máxima no plano			108 km/h	



TECTOR 17-320 AUTOSHIFT COLETA

MOTOR								
Fabricante / Modelo	FPT / NEF 6 ID							
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail							
Nº de cilindros / Cilindrada	6 cilindros em linha / 6.728 cm ³							
Potência máxima	320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm							
Torque máximo	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm							
Faixa de rotação econômica	1.300 a 1.900 rpm							
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR							
CAIXA DE CÂMBIO								
Marca / Modelo	Eaton / MHD EVO EA-13110 LB							
Tipo / Acionamento	Autoshift / Automatizado							
Nº de marchas	10 à frente e 2 à ré							
Relações de marchas	1ª	16,28	4ª	8,86	7ª	2,60	10ª	1,00
	2ª	11,87	5ª	4,91	8ª	1,94	R1	13,91
	3ª	9,19	6ª	3,53	9ª	1,39	R2	3,92
ECO ROLL	Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função "Eco Roll" coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.							
EMBREAGEM								
Fabricante / Tipo	Eaton 395 Pull / Monodisco a seco, com revestimento cerâmico e acionamento hidráulico							
Diâmetro do disco (mm)	395 mm							
EIXOS								
Dianteiro - Marca / Modelo	Iveco / 5872 1							
Tipo	Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a graxa							
Traseiro - Marca / Modelo	Meritor / MS 23-168							
Tipo / Características	Simples redução a par cônico							
Relação de redução	4,56 : 1							
SUSPENSÕES								
Dianteira	Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
Traseira	Mecânica com molas semielípticas curtas e reforçadas. Com amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora							
CHASSI								
Tipo	Tipo escada com longarinas planas de perfil "C", unidas com travessas rebitadas / Longarinas 274 x 69,4 x 6 mm							
Material	Aço Fe E 420 / LNE 38							
DIREÇÃO								
Marca / Modelo	ZF / 8097 HT1 Servocom							
Tipo	Mecânica, servoassistida hidraulicamente com esferas recirculantes							
FREIOS								
Freios / Controle de Estabilidade de Tração	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)							
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro							
Freio motor	Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios							
RODAS E PNEUS								
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 22,5" x 7,5"							
Pneus	275 / 80 R 22,5							
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)								
Tanque de combustível / Material	275 ℓ / Plástico							
Tanque de Arla	21 ℓ							
Motor (cárter)	18 ℓ (19 ℓ com filtro)							
Caixa de Câmbio	9.5 ℓ							
Sistema de arrefecimento	22 ℓ (11 ℓ água mineralizada + 11 ℓ Coolant)							
Eixo traseiro diferencial	21 ℓ							
SISTEMA ELÉTRICO								
Bateria	2 x 12 V - 100 Ah							
Alternador	28 V x 90 A							
CABINE								
Tipo / Basculamento / Suspensões	Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento catódico anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira							