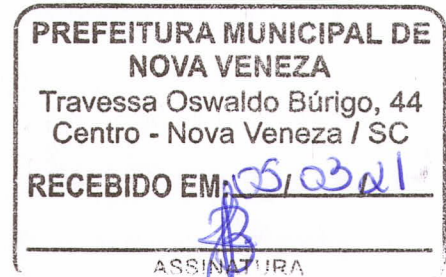


MECANICA SANGALETTI LTDA  
RUA ALÁDIO VENTURINI 265  
CENTRO – SIDERÓPOLIS – SC  
FONE – 48 – 34353279

Siderópolis 05 de Março de 2021

À Prefeitura Municipal de Nova Veneza  
A/C Setor Jurídico de Licitações  
Ref. Pregão Presencial 23/2021



MECÂNICA SANGALETTI LTDA ME, inscrita CNPJ 07.160.911/0001-41, com sede á Rua Aládio Venturini, 265 – Centro de Siderópolis /SC, vem apresentar

CONTRARAZÕES AO RECUSRO ADMINISTRATIVO, interposto por CONCEITO COMÉRCIO E DISTRIBUIDORA EIRELI, o que faz pelas razões que passa á expor.

Pelo princípio do vínculo ao instrumento licitatório, todos os licitantes devem cumprir rigorosamente as regras previstas no edital de forma que não há possibilidade do Pregoeiro admitir a sua não observância.

No presente caso, a referida empresa recorrente alega: “DOS MOTIVOS E DOS FUNDAMENTOS LEGAIS, Em 01/03/2021, a empresa Recorrente participou do procedimento licitatório em apreço, apresentando proposta para diversos itens constantes ao Edital.

Pelo lote 08 restou vencedora a empresa MECÂNICA SANGALETTI LTDA ME, com as marcas LUBRAX, RACER e RADIBRAS, que aos itens 31, 32 e 33 não possuem a devida homologação exigida pelo Edital na tabela acima transcrita e que quanto aos demais itens, deixou de apresentar a documentação que se faz necessária”.

No Edital do Pregão Presencial 23/2021, nos Documentos de Habilitação e em quaisquer outros Documentos exigidos, não pede que seja apresentada a Ficha Técnica dos Óleos cotados, mas deixamos bem claro que nos Itens 31, 32 e 33 pede que sejam óleos Homologados. Com essa condição fica bem declarado que sejam óleos de 1ª linha, ou seja que atendam claramente as especificações Técnicas de cada fabricante, assim sendo não está questionando uma determinada Marca, mas sim uma determinada Especificação Técnica. A qual nossos produtos atendem claramente.

Sendo assim, toda Documentação Exigida foi apresentada no dia do Pregão.

Para maior esclarecimento estamos mandando junto com esse Documento de Contrarrazão, as Fichas Técnicas dos nossos produtos e dos produtos cotados pela recorrente, isso comprova que na parte Técnica são produtos semelhantes nos testes de qualidade apresentados pela Ficha Técnica.

Estamos mandando também em anexo junto com os Documentos uma Designação de produtos emitida pela Montadora Mercedes de quais óleos ela recomenda, isso é uma cópia de uma página que está no manual do proprietário. Isso somente para provar o que foi dito acima, que as Montadoras não se referem à uma determinada Marca, mas sim à uma Especificação Técnica solicitada por cada Montadora.

LUCIO SANGALETTI

REPRESENTANTE LEGAL

 07.160.911/0001-25  
MECÂNICA SANGALETTI LTDA - ME  
RUA ALADIO VENTURINI, 265  
CENTRO - CEP 88860-000  
SIDERÓPOLIS - SC

**BOLETIM TÉCNICO****RACER DIESEL 15W40 CI-4**

**Descrição:** Óleo lubrificante multiviscoso, de alto desempenho indicado para motores a diesel de alta potência, turbo alimentados ou super alimentados dotados de sistema intercooler, que operem em condições severas. Recomendado para caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora de estrada, que exijam lubrificantes com nível de desempenho API CI-4. Disponível no grau SAE 15W40.

RACER DIESEL 15W40 CI-4: Evita os desgastes e protege as articulações contra a corrosão e oxidação, reduz os depósitos nos pistões, devido a seu alto índice de detergente, contribuindo para o bom funcionamento.

**Composição:** Anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade. Agentes de extrema pressão.

**Análises Típicas:**

Características Típicas	Método	20w50
Viscosidade 40oC (cSt)	ASTM D-445 / NBR 10441	94,1 a 130
Viscosidade 100oC (cSt)	ASTM D-445 / NBR 10441	12,5 a 16,3
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270 / NBR 14358	128
Ponto de Fulgor	ASTM D-92 / NBR 1134	220
Ponto de Fluidez	ASTMD-97 / NBR 11349	-21



# Ficha Técnica

Revisto: 2017/06/27 (versão 1.0)

## PETRONAS Sprinta F100

### 15W-40



PETRONAS

#### APLICAÇÕES

Adequa-se a tipos mais antigos de motores de motociclo a gasolina de 4 tempos. É adequado para motociclos fabricados por construtores japoneses, europeus e americanos líderes.

Nota: Consulte sempre o seu manual do proprietário para verificar os graus de viscosidade e especificações recomendados para o seu veículo específico.

#### ESPECIFICAÇÕES E APROVAÇÕES\*

Cumpre ou excede os requisitos de:

API SG

JASO MA

\* Toda a informação técnica é fornecida apenas para referência.

#### DADOS FÍSICOS TÍPICOS\*\*

Parâmetros	Método	Unidade	Valor Típico
Aparência	-	-	B&C
Densidade 15 °C	ASTM D 4052	g/cm <sup>3</sup>	0,875
Viscosidade a 100 °C	ASTM D 445	cSt	14,1
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	-	130
Ponto de Inflamação CI. O. C	ASTM D 92	°C	240
Formação de espuma a 24 °C	ASTM D 892	ml	trace/0
Cinzas Sulfatadas	ASTM D 874	%	0,83

\*\* Estas características são típicas da produção atual. Embora a produção futura passe a estar em conformidade com a especificação da PLL, podem ocorrer variações nestas características.

#### CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- Melhor sistema de proteção do motor.
- Fornece uma melhor proteção do motor, da engrenagem e da embraiagem e ajuda a prolongar a vida útil dos componentes.

#### TIPO DE ÓLEO

Mineral

## Saúde, segurança e ambiente

Quando utilizado conforme recomendado, não é provável que este produto represente perigo para a segurança ou a saúde. Evite o contacto com a pele. Após contacto com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Não elimine em canalizações, no solo ou na água.

Para mais informações sobre o armazenamento, o manuseamento seguro e a eliminação do produto, consulte as fichas de segurança ou contacte-nos em: [www.pli-petronas.com](http://www.pli-petronas.com)

## Nota importante

A palavra PETRONAS, o logótipo PETRONAS e outras marcas e/ou marcas comerciais utilizadas neste documento são marcas comerciais ou marcas comerciais registadas da PETRONAS Lubricants International Sdn. Bhd. ("PLISB"), ou das suas subsidiárias ou da correspondente empresa-mãe sob licença, salvo indicação em contrário. Presume-se que os Documentos da PLI e as informações neles contidas estejam corretos na data da sua impressão. A PLISB não oferece qualquer garantia expressa ou implícita acerca da sua exatidão, integridade, informação ou qualquer transação realizada. A informação fornecida nos Documentos da PLI tem por base testes padrão realizados em condições laboratoriais e é apresentada apenas como referência. Aconselha-se os utilizadores a consultarem a versão mais atual destes Documentos PLI. É da inteira responsabilidade dos utilizadores a utilização segura e a avaliação da adequação dos produtos aos fins pretendidos, bem como o respeito por toda a legislação aplicável pelas respetivas autoridades locais.

Existem fichas de segurança disponíveis para todos os nossos produtos e devem ser consultadas apenas para conhecer a informação adequada sobre o armazenamento, utilização e eliminação segura do produto. A PLISB, as suas subsidiárias e respetiva empresa-mãe não se responsabilizam por quaisquer perdas e danos diretos ou indiretos, que resultem de qualquer ação de contrato, negligência ou de outra ação lícita, relacionada ou resultante da irregular utilização de materiais e/ou de perigos inerentes à natureza dos materiais e/ou das informações. Todos os produtos, serviços e informações fornecidos estão sujeitos às nossas condições gerais de venda. Para mais informações, consulte um dos nossos representantes locais.

Código: 2044

ITEM 32

## **BOLETIM TÉCNICO**

### **RACER DIESEL 15W40 CI-4**

**Descrição:** Óleo lubrificante multiviscoso, de alto desempenho indicado para motores a diesel de alta potência, turbo alimentados ou super alimentados dotados de sistema intercooler, que operem em condições severas. Recomendado para caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora de estrada, que exijam lubrificantes com nível de desempenho API CI-4. Disponível no grau SAE 15W40.

RACER DIESEL 15W40 CI-4: Evita os desgastes e protege as articulações contra a corrosão e oxidação, reduz os depósitos nos pistões, devido a seu alto índice de detergente, contribuindo para o bom funcionamento.

**Composição:** Anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, abaixador do ponto de fluidez e melhorador do índice de viscosidade. Agentes de extrema pressão.

#### **Análises Típicas:**

<b>Características Típicas</b>	<b>Método</b>	<b>20w50</b>
<b>Viscosidade 40oC (cSt)</b>	ASTM D-445 / NBR 10441	94,1 a 130
<b>Viscosidade 100oC (cSt)</b>	ASTM D-445 / NBR 10441	12,5 a 16,3
<b>Índice de Viscosidade</b>	ASTM D-2270 / NBR 14358	128
<b>Ponto de Fulgor</b>	ASTM D-92 / NBR 1134	220
<b>Ponto de Fluidez</b>	ASTMD-97 / NBR 11349	-21



## PRODUTO: TEXSA SUPER TURBO CI-4

O TEXSA SUPER TURBO CI-4, é um óleo mineral produzido com básicos refinados, multiviscoso, para uso em motores diesel naturalmente aspirados ou superalimentados.

O TEXSA SUPER TURBO CI-4, através de sua moderna tecnologia de aditivos proporciona a minimização do desgaste, fazendo com que os componentes do motor tenham uma durabilidade maior, e que os custos de manutenção sejam reduzidos. A limpeza do motor ocorre com grande eficácia fazendo com que o consumo de combustível seja reduzido, e o nível de emissões fiquem em patamares bem baixos.

Quando se estende o período de troca, a tecnologia dos aditivos permite mesmo assim uma proteção ao motor, garantindo a manutenção da vida útil do mesmo, bem como, minimizando o desgaste dos componentes que trabalham com cargas elevadas. O controle de consumo de óleo faz com que haja também o controle do desgaste e os depósitos nos pistões.

A fuligem formada é dispersa em pequenas partículas, que são retidas no filtro, evitando o entupimento antecipado, reduzindo a formação de borra e aumento da viscosidade do óleo, bem como reduzindo o desgaste do trem de válvulas.

O TEXSA SUPER TURBO CI-4, é recomendado para a aplicação em motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados ou turbinados, operando em qualquer tipo de serviço, inclusive quando o teor de enxofre do diesel é mais elevado, devido sua reserva alcalina.

Recomendado também para equipamentos pesado na construção civil, mineração, aplicações agrícolas e outras severas.

Os períodos de troca deverão ser observados, segundo a recomendação dos fabricantes de veículos pesados a diesel e gasolina, quando exigidos óleos de classificação API CI-4/SL.



Nossos  
Compromissos



### Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampellini, 1470 - Parque Industrial I  
Umuarama - Paraná - Brasil



texsa@texsadoBrasil.com.br



55 44 3621-1550 55 44 3639-2112



www.texsadoBrasil.com.br



Facebook/texsadoBrasil

**API CI-4/SL, ACEA E7-12, MB 228.3, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2, Mack EO-N, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2, MTU Type 2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215 e Global DHD-1. – SAE 15W-40 – REG. ANP 18320**

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<i>Ensaio</i>	<i>Método ASTM</i>	<i>Resultado</i>
Densidade 20/4°C, g/mL	D 4052	0,872
Aparência Visual		Límpido
Cor, ASTM	D 1500	4,0
Visc. Cinemática 40°C, cSt	D 445	111,60
Visc. Cinemática 100°C, cSt	D 445	14,75
Índice de Viscosidade	D 2270	136
Água por Crepitação		Passa
Ponto de Fluidez, °C	D 97	-30
TBN, mg KOH/g	D 2896	10,41
Corrosão Lâmina Cobre	D 130	1a
Ponto de Fulgor, °C	D 92	230



Nossos  
Compromissos



### Texsa do Brasil LTDA

Av. Florivaldo R. Tampelini, 1470 - Parque Industrial I  
Umuarama - Paraná - Brasil

✉ [texsa@texsado brasil.com.br](mailto:texsa@texsado brasil.com.br)  
☎ 55 44 3621-1550 55 44 3639-2112

🌐 [www.texsado brasil.com.br](http://www.texsado brasil.com.br) 📘 Facebook/texsado brasil



# LUBRAX TECNO

ITEM 31

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV (injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados). Aprovado no nível de desempenho API SN. Disponível no grau de viscosidade SAE 10W-40 e 15W-40.

**LUBRAX TECNO** oferece uma maior proteção contra a formação de borras e depósitos, mesmo a altas temperaturas, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

**LUBRAX TECNO** possui uma elevada resistência à oxidação, bem como o componente sintético empregado e sua aditivação conferem ao produto uma elevada estabilidade térmica e maior proteção contra a formação de borras.

**LUBRAX TECNO** possui excelente desempenho em qualquer temperatura e permite partidas rápidas, mesmo a baixas temperaturas.

**LUBRAX TECNO** é recomendado para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos.

**LUBRAX TECNO** atende ao nível de desempenho API SN, sendo qualificado no API de acordo com os protocolos do ACC (American Chemistry Council).

Aditivos- anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina, melhorador do índice de viscosidade e abaixador do ponto de fluidez.

## ANÁLISES TÍPICAS \*

GRAU SAE		10W-40	15W-40
Densidade a 20/4°C		0,8707	0,8756
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	230	235
Ponto de Fluidez	(°C)	-30	-27
Viscosidade a 40°C	(cSt)	94,08	103,4
Viscosidade a 100°C	(cSt)	14,2	14,0
Índice de Viscosidade		156	137
Cinzas Sulfatadas	(%peso)	0,79	0,79

\*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Agosto/2015

**LUBRAX**  **PETROBRAS**

Não necessita de aditivação extra. Para descarte use as instalações dos postos de serviço, conforme Resolução CONAMA 362/05. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

## **LUBRAX TECNO**

*Lubrificante semissintético para motores a gasolina/flex*

### **Descrição**

Óleo lubrificante multiviscoso semissintético para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV (injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados). Aprovado no nível de desempenho API SN. Disponível nos graus de viscosidade SAE 5W-30, 10W-40 e 15W-40.

### **Aplicações**

LUBRAX TECNO é recomendado para uso nos modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados, sendo compatível com conversores catalíticos.

### **Especificações**

Lubrax Tecno atende ao seguinte nível de desempenho:

- API SN
- ILSAC GF-5 – somente para o grau 5W-30

### **Características e Benefícios**

- Possui elevada proteção contra ao desgaste das peças do motor;
- Possui aditivos anti-oxidantes e dispersantes capazes de proporcionar maior controle a formação de borras e depósitos, mesmo a altas temperaturas;
- Possui excelente desempenho em qualquer temperatura e permite partidas rápidas, mesmo a baixas temperaturas.
- O Lubrax Tecno 5W-30 proporciona economia de combustível (API SN/RC, ILSAC GF-5), conforme Seq. VIE, além de proteger o motor contra pré-ignições, já que possui resultado inferior a 5 eventos no teste Seq. IX;

Número de Registro da ANP;

Lubrax Tecno 10W-40 e 15W-40 – 3989

Lubrax Tecno SN 5W-30 – 20026

**Análises típicas\***

Ensaio	Grau SAE 5W-30	Grau SAE 10W-40	Grau SAE 15W-40
Densidade 20/4 °C	0,851	0,8707	0,8756
Ponto de fulgor, °C	228	230	235
Ponto de fluidez, °C	-39	-30	-27
Viscosidade a 40 °C, cSt	56,96	94,08	103,4
Viscosidade a 100 °C, cSt	9,7	14,2	14,0
Índice de Viscosidade	157	156	137
Cinzas Sulfatadas (%peso)	0,79	0,79	0,79

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

**Saúde, Segurança e Meio Ambiente**

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br/lubrux](http://www.br.com.br/lubrux)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos



Uma marca **TOTAL**

# ELF EVOLUTION 700 STI 10W-40



**Lubrificante de alto desempenho desenvolvido com a tecnologia semissintética ELF, especialmente formulado para carros a gasolina, etanol, flex e Diesel rápido, respondendo às rigorosas exigências das mais recentes tecnologias de injeção direta.**

## APLICAÇÕES

- Todos os motores gasolina e Diesel
  - Injeção direta e indireta
  - Para condições extremas
  - Todas as épocas do ano
- Recomendado para os motores gasolina, etanol, flex e Diesel de carros e vans.
  - Especialmente adaptado às exigências dos motores Diesel de tecnologia moderna, injeção direta, com ou sem Common Rail.
  - Totalmente adaptado a todos os tipos de serviço, inclusive em regimes severos, (na cidade, em estradas e rodovias), e às condições climáticas mais extremas (altas temperaturas).

Consulte o manual de manutenção do seu veículo para saber a recomendação da sua montadora.

## DESEMPENHO

Especificações internacionais	ACEA A3/B4 API SN
Homologações	MB-Approval 229.1 VW 501.01 VW 505.00 RN0700 RN0710 Atende os requerimentos: FIAT 9.55535-G2

## VANTAGENS CLIENTES

- Desempenho muito alto
  - Propriedades avançadas específicas para motores Diesel
  - Prolonga a vida útil do motor
- Tecnologia semissintética ELF, garantindo um desempenho sustentável ao longo do tempo, satisfazendo as necessidades das montadoras em termos de extensão dos intervalos de troca de óleo.
  - Excelentes propriedades detergentes dando maior limpeza ao motor para melhor desempenho.
  - Especialmente desenvolvido para atender as exigências de motores de injeção direta. A injeção direta melhora a potência e o torque em baixas velocidades, além de reduzir o consumo de combustível, mas também aumenta a temperatura de operação. Por conseguinte, é importante usar um lubrificante capaz de proteger o motor às altas temperaturas.
  - Alto índice de viscosidade dando o lubrificante excelente desempenho mesmo em grandes variações de temperatura, garantindo uma rápida lubrificação dos componentes do motor durante partidas a frio. Esta proteção ideal em todas as temperaturas prolonga a vida útil do motor.

## CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	SAE Grau 10W-40
Densidade a 15 °C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	873
Viscosidade a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	96,81
Viscosidade cinemática a 100 °C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> /s	14,81
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	160
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	- 24
Ponto de Fulgor	ASTM D92	°C	232

Valores médios fornecidos a título indicativo

### ELF EVOLUTION 700 STI 10W-40

TOTAL LUBRIFICANTES DO BRASIL LTDA  
Rua Gomes de Carvalho, 1.356, Conj. 51  
5º andar, 04547-005 – Vila Olímpia  
São Paulo – SP – Brasil

Este lubrificante quando utilizado conforme recomendação e para a aplicação ao qual está previsto, não apresenta risco particular.  
Sua ficha apresentando dados de segurança (FISPQ), em conformidade com a legislação em vigor, encontra-se à sua disposição junto do seu representante comercial local ou no site [www.totalbr.com.br](http://www.totalbr.com.br).



ELABORAÇÃO : Victor Gomes ANÁLISE /APROVAÇÃO : Fabio Silva Rev. : 01 DATA: 27/11/17

## Lubrificante para motores diesel

Óleos lubrificantes para motores diesel

Classe MB 228.3

Óleos multiviscosos

Especificação conforme DBL 6610.30

Aplicação:

- OM 014 A, OM 014 LA
- OM 364, OM 364 A, OM 364 LA
- OM 366, OM 366 A, OM 366 LA
- OM 611 LA, OM 612 LA
- OM 616
- OM 449, OM 449 A, OM 449 LA
- OM 447, OM 447 A, OM 447 LA
- OM 457 LA
- OM 501 LA, OM 502 LA
- OM 904 LA, OM 924 LA
- OM 906 LA, OM 926 LA

Designação	Empresa
<b>ÓLEO PARA MOTOR DIESEL MB 228.3 (A 000 989 98 01)</b>	<b>Mercedes-Benz do Brasil Ltda.</b>
Bardahl Maxoil Diesel Turbo Plus 15W40	Promax Prod. Máximos S.A. Ind. e Com.
Brutus Alta Performance SAE 15W40	Ipiranga Produtos de Petróleo
Brutus ERG Semissintético SAE 15W40	Ipiranga Produtos de Petróleo
Castrol Tecton Global 15W40	Castrol Brasil Ltda.
Elf Performance Trophy DX 15W40	Total Lubrificantes do Brasil Ltda.
Ipiranga Brutus 15W40	Ipiranga Produtos de Petróleo
Lubrax Top Turbo SAE 15W40	Petrobrás Distribuidora S.A.
Mobil Delvac MX 15W40	Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A. (Mobil Lubrificantes)
Mobil Delvac Super 1400 15W40	Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A. (Mobil Lubrificantes)
Motul Tekma Mega X SAE 15W40	Motul Brasil
Promax Diesel Premium 15W40	Promax Prod. Máximos S.A. Ind. e Com.
Repsol Super Turbo SHPD 15W40	YPF Brasil Ltda.
Shell Rimula RT4 15W40	Shell Brasil Petróleo Ltda.
Shell Rimula R3 X 15W40	Shell Brasil Petróleo Ltda.
Total Rubia TIR 6400	Total Lubrificantes do Brasil Ltda.